

В таблице приведен порядок выбора тормозных прерывателей и тормозных резисторов. Приведенные параметры прерывателей и резисторов соответствуют режимам торможения, когда отсутствуют внешние дополнительные источники механической энергии, например, обкатка двигателей внутреннего сгорания, длительное опускание груза и т.д.

Для этих случаев расчет тормозных резисторов производится отдельно.

Обозначение модели ПЧ	Мощность ПЧ, кВт	Внешний тормозной прерыватель		Количество тормозных резисторов TP-6,25 80 Ом, 1 кВт	Количество тормозных резисторов TP-6,25 400 Ом, 200 Вт	Общее сопротивление резисторов, Ом	Общая мощность рассеяния резисторов, Вт	Примечание
		Модель	Кол-во					
EI-9011-001H	0,75	-	-	-	1	400	200	ТП встроен
EI-9011-002H	1,5	-	-	-	1	400	200	ТП встроен
EI-9011-003H	2,2	-	-	-	2	200	400	ТП встроен
EI-9011-005H	3,7	-	-	-	3	130	600	ТП встроен
EI-9011-007H	5,5	-	-	-	4	100	800	ТП встроен
EI-9011-010H	7,5	-	-	1	-	80	1000	ТП встроен
EI-9011-015H	11	-	-	2	-	40	2000	ТП встроен
EI-9011-020H	15	-	-	2	-	40	2000	ТП встроен
EI-9011-025H	18,5	EI-BR-030H	1	3	-	27	3000	Внешний ТП
EI-9011-030H	22	EI-BR-030H	1	3	-	27	3000	Внешний ТП
EI-9011-040H	30	EI-BR-030H	1	4	-	20	4000	Внешний ТП
EI-9011-050H	37	EI-BR-075H	1	5	-	16	5000	Внешний ТП
EI-9011-060H	45	EI-BR-075H	1	6	-	13,3	6000	Внешний ТП
EI-9011-075H	55	EI-BR-075H	1	8	-	10,0	8000	Внешний ТП
EI-9011-100H	75	EI-BR-075H	2*	10 (5 x 2)	-	8,0	10000	Внешний ТП
EI-9011-125H	93	EI-BR-075H	2*	12 (6 x 2)	-	6,7	12000	Внешний ТП
EI-9011-150H	110	EI-BR-075H	2*	12 (6 x 2)	-	6,7	12000	Внешний ТП
EI-9011-175H	132	EI-BR-075H	2*	16 (8 x 2)	-	5,0	16000	Внешний ТП
EI-9011-200H	160	EI-BR-075H	3*	21 (7 x 3)	-	3,8	21000	Внешний ТП
EI-9011-250H	185	EI-BR-075H	3*	24 (8 x 3)	-	3,3	24000	Внешний ТП
EI-9011-300H	220	EI-BR-075H	3*	24 (8 x 3)	-	3,3	24000	Внешний ТП
EI-9011-400H	315	EI-BR-075H	4*	32 (8 x 4)	-	2,5	32000	Внешний ТП
EI-9011-500H	400	EI-BR-075H	5*	40 (8 x 5)	-	2,0	40000	Внешний ТП
EI-9011-600H	500	EI-BR-075H	6*	48 (8 x 6)	-	1,7	48000	Внешний ТП

* Тормозные прерыватели соединяются параллельно по силовым цепям (+), (-) и работают в режиме MASTER-SLAVE (ведущий-ведомые). Тормозные резисторы разделяются на равные группы, к каждому тормозному прерывателю резисторы подсоединяются параллельно.